

**DTC** 检测逻辑

<b>DTC</b>	<b>CONSULT</b> 屏幕项目 (故障诊断内容)	<b>DTC</b> 检测状况
U1040	发动机通信电路 [发动机通信电路 (DC/DC 转换器) ]	ECM 未向 DC/DC 转换器发送发动机通信信号时。

## 可能原因

- 线束或接头  
(LIN 通信电路开路或短路。)
- ECM

## 失效-保护

## 发动机控制系统

不适用

## 停止/起动系统

停止/起动系统在失效-保护模式下的操作情况		
怠速或行车时	停止/起动系统操作	
	停止	着车期间: (重起)
禁止停止/起动系统操作	重起发动机	从下一次起禁止停止/起动系统操作

**DTC** 确认步骤

## 1. 预处理

如果之前已经进行 DTC 确认步骤，则在进行下一个测试前，务必执行下列操作。

1. 将点火开关转到 OFF 位置，并等待至少 10 s。
2. 将点火开关转至 ON 位置。
3. 将点火开关转到 OFF 位置，并等待至少 10 s。

&gt;&gt;

[转至 2。](#)

## 2. 执行 DTC 确认步骤

---

1. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 10 s。
2. 检查 DTC。

是否检测到 DTC？

是>>

继续[诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状：请参考[间歇性故障](#)。

否>>

修理后确认：检查结束

## 1. 检查 **LIN** 通信线路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 断开 DC/DC 转换器线束接头。
4. 检查 ECM 线束接头与 DC/DC 转换器线束接头之间的导通性。

ECM		DC/DC 转换器		导通性
接头	端子	接头	端子	
F3	85	M84	10	存在

5. 还要检查线束是否对地短路以及对电源短路。

检查结果是否正常？

是>>

更换 ECM。请参考[拆卸和安装](#)。

否>>

维修或更换检测到故障的零件。